

SHO-BOND

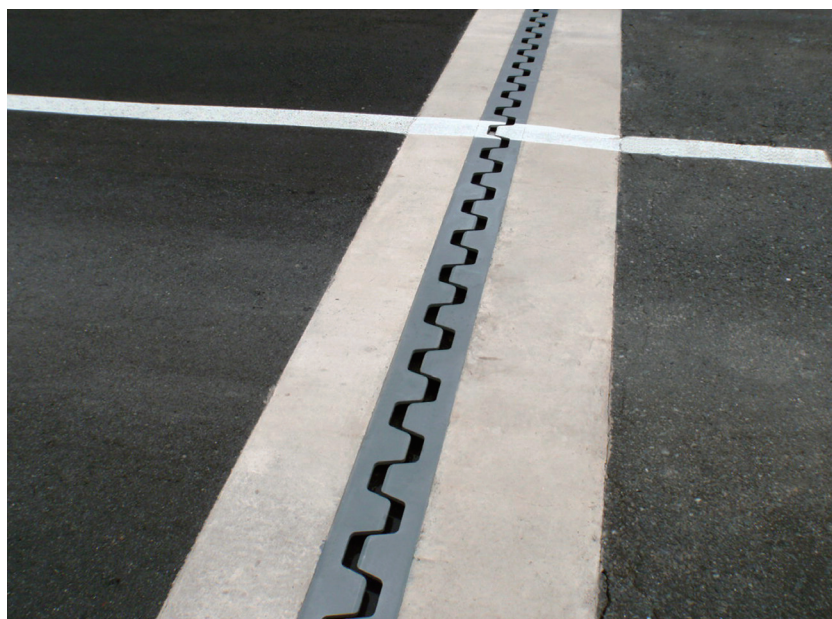
MATERIAL

シンプルでスマートな構造の
鋼製荷重支持型伸縮装置

SHO-BOND スマートジョイント

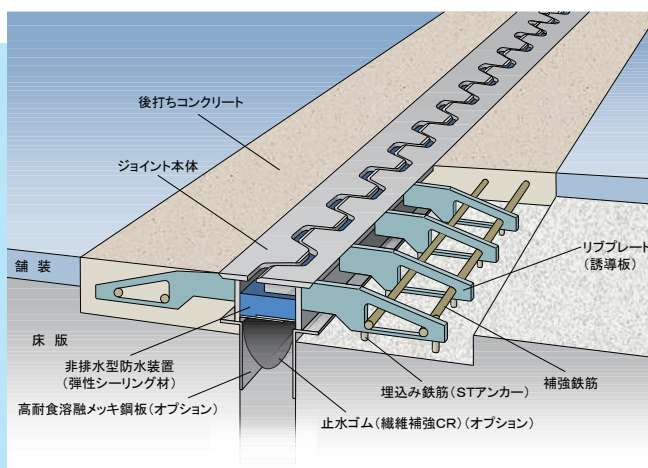
SMART JOINT

▶ NETIS 掲載期間終了技術 TH-100030-VR



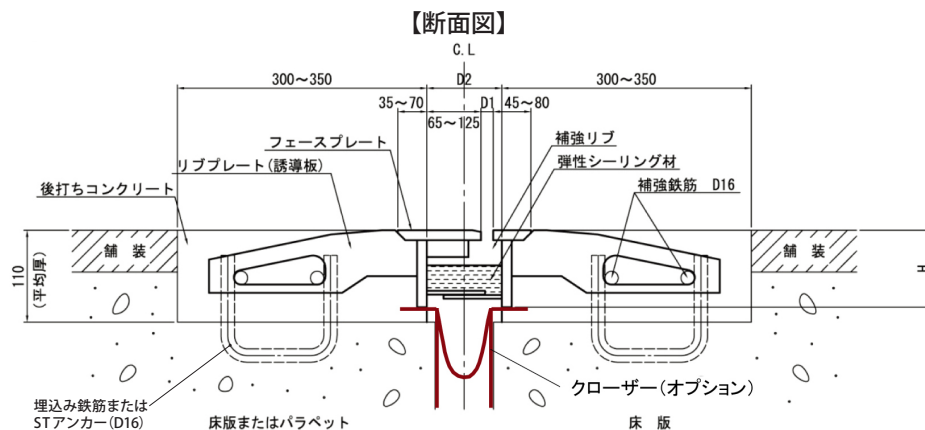
▶ 特長

- ❶ シンプルでスマートな構造で、床版と一体化し、優れた耐久性を実現。
- ❷ 部材のすべてが鋼製。
- ❸ 除雪中のグレーダーの刃を上方に誘導し、ジョイントを保護する設計。
- ❹ 構造高さを低く抑え、あらゆる橋種に適用可能。
- ❺ 工場組立による品質の安定、工期の短縮。



ショーボンドマテリアル株式会社

概要



●クローザー(二重止水材)

二重止水材を取付けることができます。(オプション)

伸縮装置本体の止水材が損傷した場合でも、クローザー(繊維補強ゴムシート)が二重の止水材となり漏水を防止します。



クローザー本体



設置状況

■適用範囲

型式	ウェブ遊間 (mm)		フィンガー遊間D (mm)		構造高さH (mm)	適用床版最大遊間 (mm)	伸縮量 (mm)	鋼材質量 (kg/1.8m)
	最大	最小	最大	最小				
SMJ-20	100	80	25	5	92	100	20	61.1 (普通型)
SMJ-30	120	90	35	5	92	120	30	67.8 (普通型)
SMJ-50	150	100	55	5	92	150	50	83.3 (普通型)
SMJ-70	180	110	75	5	92	180	70	106.1 (普通型)
SMJ-100	240	140	105	5	96	240	100	129.5 (普通型)

■疲労载荷試験結果

スマートジョイントは設計荷重200kN(100kN + 衝撃荷重)にて200万回の静的疲労試験をクリアしています。

国道1号の日交通量約41,000台、大型車交通量約4,500台の通行量の場合、鋼道路橋の疲労設計指針(H14 日本道路協会)より試算すると、約40年の設計供用期間となります。

＊国道1号において、弊社の鋼製ジョイント施工後30年超の実績を有する橋梁があり、モデルケースとして交通量センサデータをを用いています。



$$Y = nti / (ADTTsLi \times \gamma_n \times 365)$$

Y : 設計で考慮する期間(年)
 nti : 疲労設計荷重の载荷回数
 ADTTsLi : 一方向一車線あたりの日大型車交通量
 γ_n : 頻度補正係数(0.03)

■製造・販売

ショーボンドマテリアル株式会社

〒350-0833 埼玉県川越市芳野台 2-8-10 TEL.049(225)5611(代表)

<https://www.sb-material.co.jp>

■販売

ショーボンド建設株式会社

〒103-0015 東京都中央区日本橋箱崎町 7-8 TEL. 03(6861)8101(代表)

<http://www.sho-bond.co.jp>

★品質改良のため、製品規格の一部を変更する場合がありますので、ご了承ください。

●取扱店